

Название документа

Постановление Руководителя Исполкома муниципального образования г. Казани от 11.05.2007 N 890
"Об утверждении Регламента содержания объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети г. Казани"

Источник публикации

"Казанские ведомости", N 147, 04.07.2007

Примечание к документу

Документ утратил силу в связи с изданием Постановления Исполкома муниципального образования г. Казани от 31.12.2013 N 12163.

Текст документа

**РУКОВОДИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА КАЗАНИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 11 мая 2007 г. N 890**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТА СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. КАЗАНИ**

В целях улучшения качества текущего содержания объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети г. Казани ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Регламент содержания объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети г. Казани (приложение).

2. Комитету благоустройства и жилищно-коммунального хозяйства Исполнительного комитета г. Казани, главам районных администраций Исполнительного комитета г. Казани, организациям, предприятиям различных форм собственности, задействованным в текущем содержании территории г. Казани, принять утвержденный Регламент содержания объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети г. Казани к руководству и исполнению.

3. Распоряжение заместителя Руководителя Исполнительного комитета г. Казани от 13.07.2006 N 616р "Об утверждении Регламента текущего содержания улично-дорожной сети, мостов, местных проездов, внутриквартальных и дворовых территорий г. Казани" признать утратившим силу.

4. Опубликовать настоящее Постановление в газетах "Казанские ведомости" и "Шахри Казан".

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на первого заместителя Руководителя Исполнительного комитета г. Казани И.С.Минкина и заместителя Руководителя Исполнительного комитета г. Казани М.Н.Хафизова.

Исполняющий обязанности -
первый заместитель
И.С.МИНКИН

Приложение
к Постановлению Руководителя
Исполнительного комитета г. Казани
от 11 мая 2007 г. N 890

**РЕГЛАМЕНТ
СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. КАЗАНИ**

1. Общие положения

1.1. Регламент содержания объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети г. Казани (далее - Регламент) является ведомственным нормативным документом, который определяет порядок организации работ по содержанию объектов дорожного хозяйства (далее - ОДХ) городской улично-дорожной сети, единые неукоснительные для исполнения нормы и требования к их санитарно-техническому и транспортно-эксплуатационному состоянию, а также условия оценки качества и приемки работ на территории города Казани.

1.2. Содержание ОДХ городской улично-дорожной сети - комплекс работ по поддержанию надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

1.3. Основными целями содержания ОДХ являются:

- обеспечение непрерывного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов;
- поддержание надлежащего санитарного состояния улично-дорожной сети, внутриквартальных и дворовых территорий и эстетичного вида элементов ее обустройства;
- продление межремонтных сроков службы дорожных покрытий. Указанные цели достигаются при выполнении следующих задач:
 - оперативное устранение незначительных разрушений и деформаций дорожных покрытий ОДХ;
 - незамедлительное устранение посторонних предметов с проезжей части и ограждение аварийных участков ОДХ;
 - своевременная уборка и вывоз снега с ОДХ, устранение скользкости с применением противогололедных материалов в зимний период;
 - уборка ОДХ от пыли и грязи в летний период, круглогодично - от мусора;
 - поддержание в исправном состоянии и покраска элементов обустройства ОДХ;
 - проведение профилактических работ по устранению дефектов дорожных покрытий с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа.

1.4. Содержание ОДХ включает в себя:

- санитарное содержание ОДХ - комплекс работ по летней и зимней уборке структурных элементов и элементов обустройства ОДХ;
- техническое содержание ОДХ - комплекс работ по устранению незначительных разрушений, повреждений и других дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ и поддержанию их эстетичного вида.

1.5. Работы по содержанию ОДХ не требуют составления проектной документации и выполняются на основе дефектных ведомостей, нормативов, технологических карт и расценок.

1.6. Работы по содержанию ОДХ осуществляются систематически, с учетом сезона года.

1.7. Выполнение работ по содержанию ОДХ подрядными организациями, прошедшими в установленном порядке конкурсный отбор (тендер) на право проведения данного вида работ, осуществляется в течение трехлетнего срока по договорам, предусматривающим условия сохранения этого права, основанные на критериях оценки выполнения договорных обязательств, учитывающих качественный и количественные показатели уровня содержания ОДХ.

2. Основные термины и определения

2.1. ОДХ - городские магистрали (дороги), улицы, проезды, площади внутриквартальные и дворовые территории, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад).

2.2. Структурные элементы ОДХ - проезжая часть, разделительные полосы, тротуары, остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки общественного транспорта, специальные площадки для аварийной остановки автомобилей, парковки, обочины.

2.3. Конструктивные элементы ОДХ - дорожное покрытие (верхний слой дорожной одежды), дорожное основание (нижние слои дорожной одежды), бордюр, люки смотровых колодцев, решетки колодцев дождевой канализации, покрытие обочин.

2.4. Элементы обустройства ОДХ - металлические направляющие пешеходные ограждения, тротуарные столбики, искусственные дорожные неровности, урны на остановках общественного транспорта, контейнеры для хранения аварийного запаса щебня фракции 2 - 5 мм.

2.5. Элементы обустройства объектов городской магистральной сети -металлические барьерные ограждения, разделительная стенка "Нью-Джерси", шумозащитные экраны, буфера безопасности, габионные сооружения, трубы большого диаметра, откосы, зеленые насаждения, системы обеспечения

противогололедной обработки, а также элементы обустройства ОДХ.

2.6. Дефекты элементов ОДХ - повреждения, разрушения, деформации и прочие дефекты конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ.

2.7. Повреждения элементов ОДХ - нарушения конструкции элементов ОДХ, возникающие в результате аварийных ситуаций, как правило, дорожно-транспортных происшествий, в ходе эксплуатации ОДХ.

2.8. Разрушения элементов ОДХ - нарушения целостности элементов ОДХ, возникающие в результате их износа в ходе эксплуатации.

2.9. Деформации дорожных покрытий ОДХ - образующиеся в ходе эксплуатации ОДХ на поверхности дорожного покрытия плавные впадины и выступы (бугры).

2.10. Муниципальный заказчик - орган муниципальной власти г. Казани, получатель бюджетных средств.

2.11. Подрядные организации - любые юридические лица независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения, места происхождения капитала или любые физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, выполняющие работы по муниципальному заказу в рамках договора с заказчиком, заключенного на основании результатов конкурсного отбора (тендера).

2.12. Органы муниципального контроля - Управление координации административного контроля Исполнительного комитета г. Казани, Комитет благоустройства и жилищно-коммунального хозяйства Исполнительного комитета г. Казани, Муниципальные учреждения администрации районов Исполнительного комитета г. Казани, а также их структурные подразделения, осуществляющие контроль за состоянием ОДХ.

2.13. Определение категории дорог на основании паспортизации

| Категории дорог | Интенсивность движения в час | Примыкания к тротуарам |
|---|------------------------------|--|
| 1. Магистральные | Свыше 1000 автомобилей | Сразу после проезжей части, отсутствие зеленых зон |
| 2. Дороги общегородского значения | До 1000 автомобилей | Сразу после проезжей части, разрешается складирование и вывоз снега в течение 3-х суток, наличие зеленых зон |
| 3. Дороги местного значения (поселковые дороги) | До 250 автомобилей | Отсутствуют, наличие зеленых зон |

3. Санитарное содержание ОДХ

3.1. Летняя уборка ОДХ. Общие положения

3.1.1. Основная задача летней уборки заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на поверхности проезжей части, тротуаров, остановок общественного транспорта, бордюров, обочин и элементов обустройства ОДХ, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий и ухудшают эстетичный вид города.

3.1.2. Основными технологическими операциями летней уборки ОДХ являются:

- мойка и полив проезжей части;
- подметание осевых и резервных полос;
- подметание и зачистка лотков;
- уборка тротуаров;
- очистка и мойка элементов обустройства.

3.1.3. Период летней уборки устанавливается с 15 апреля по 1 ноября. В случае существенного изменения погодных условий сроки проведения летней уборки могут изменяться по указанию руководителя Комплекса городского хозяйства Казани.

3.1.4. Летняя уборка ОДХ осуществляется подрядными организациями по содержанию ОДХ в круглосуточном режиме с перерывами на отдых и прием пищи в интервалах времени:

- с 12.00 до 13.00;

- с 19.00 до 20.00;

- с 2.00 до 3.00;

передача смены осуществляется с 8.00 до 9.00.

В течение смены должно быть выполнено не менее 2-х контрольных объездов всех обслуживаемых ОДХ.

3.2. Нормативы летней уборки ОДХ по отдельным элементам

3.2.1. Проезжая часть

Требования к качеству работ.

В летний период проезжая часть, включая осевые и резервные полосы, обозначенные линиями дорожной разметки, должна быть очищена от всякого вида загрязнений, песка, мусора и не вызывать пыления. Допустимый объем загрязнений, образующийся между циклами работы уборочных машин, не должен превышать величин, указанных в таблице N 1.

Особенности проведения работ.

Мойка проезжей части ОДХ производится в ночное время, с 23.00 до 7.00. При необходимости в целях устранения возникающих загрязнений в течение дня проводится патрульная мойка проезжей части на участках загрязнений. В отдельных случаях при повышенной загрязненности покрытия рекомендуется предварительно полить его водой 0,2 л/кв. м (если загрязнения сухие) с последующей мойкой через 20 - 30 минут.

Технологическая операция "мойка" представляет собой целью смыв пыли и других загрязнений с проезжей части в лотковую часть с последующей транспортировкой их в дождеприемные решетки. При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды дорожного смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки и павильоны остановок общественного транспорта, на близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

В начале и в конце летнего периода производится мойка проезжей части ОДХ с применением концентрированных моющих средств, содержащих поверхностно-активные вещества. Всего выполняется 4 цикла данной технологической операции 2 - цикла в начале и 2 цикла - в конце летнего периода.

В жаркие дни при температуре воздуха выше + 25 град. С производится поливка проезжей части ОДХ в период с 12.00 до 16.00. Механизированное подметание осевых и резервных полос на магистральной сети и ОДХ, относящихся к I и II категориям, производится подметально-уборочными машинами 2 раза в сутки, а на ОДХ III категории - 1 раз в сутки.

3.2.2. Прилотковые зоны проезжей части и обочины

Требования к качеству работ.

Двухметровые прилотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов, загрязнений различным мусором и инородными предметами (бумага, картон, обломки досок, кирпича, щебень и т.п.). Допускаются незначительные загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами уборочных машин и циклами ручной уборки. Общий объем таких загрязнений на 1 кв. м площади прилотковой зоны, которая определяется прямоугольником со сторонами 2,0 и 0,5 м, где меньшие стороны расположены параллельно, а большие - перпендикулярно линии бордюра, не должен превышать величины, указанной в таблице N 1. Обочины должны быть очищены от крупногабаритного и другого мусора.

Особенности проведения работ.

Мойка прилотковой зоны проводится в ночное время после мойки проезжей части и тротуаров. Процесс мойки лотка заключается в сопровождении водной взвеси до решетки колодца дождевой канализации. Мойка проездов с односторонним движением производится в сторону по направлению к прилотковой зоне, имеющей колодцы дождевой канализации.

Подметание прилотковых зон ОДХ осуществляется дважды в сутки с предварительным увлажнением дорожных покрытий. Уборка мест, недоступных для механизированной уборки (островки безопасности,

подпарапетные пространства и т.п.), удаление грунтовых наносов, а также очистка обочин от различного мусора производятся силами комплексных бригад, которые формируются в составе:

- малогабаритный погрузчик типа МКСМ-800 - 1 ед.;
- поливо-моечная машина, оборудованная моечным шлангом - 1 ед.;
- самосвал - 1 ед.;
- дорожные рабочие - 2 чел.

Количество бригад на 1 млн кв. м площади проезжей части:

- для улиц I категории, магистральных - 4;
- для улиц II категории - 3;
- для улиц III категории - 1.

Количество бригад на 1 млн кв. м площади обочин:

- для внекатегорийных ОДХ магистральной сети и ОДХ, относящихся к I, II, III - 1.

Сроки уборки грунтовых наносов:

- межсезонные - удаляются в течение недели после возможного начала работ;
- намытые ливнем - удаляются в течение 1-х суток.

3.2.3. Тротуары и остановки общественного транспорта.

Требования к качеству работ.

Тротуары и посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов и различного мусора. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать величины, указанной в таблице N 1.

На каждой остановке общественного транспорта должны быть установлены урны для сбора мусора. Количество урн определяется объемом накопления мусора, но не менее 2-х урн на каждой посадочной площадке. Переполнение урн мусором не допускается.

Особенности проведения работ.

Мойка тротуаров выполняется в ночное время, с 23.00 до 7.00. Мойку тротуаров проводят с предохранением цоколей зданий от загрязнений. Мойку тротуаров следует завершать до начала мойки лотков покрытия. Площадь механизированного подметания тротуаров составляет:

- для магистральной сети и ОДХ, относящихся к I категории - до 30%;
- для ОДХ, относящихся ко II категории - до 25%;
- для ОДХ, относящихся к III категории - до 20%.

Работы по уборке тротуаров и остановок должны быть завершены до 7.00.

Очистка урн от мусора производится ежедневно по мере накопления мусора.

3.2.4. Обстановка пути.

Требования к качеству работ.

Металлические направляющие пешеходные ограждения, металлические барьерные ограждения, парапеты, декоративные и шумозащитные экраны, дорожные знаки и указатели со стойками и креплениями должны быть промыты и очищены от грязи и пыли.

Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков (стенки "Нью-Джерси"), должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

Особенности проведения работ.

Металлические направляющие пешеходные ограждения на всех ОДХ, металлические барьерные ограждения, стенки "Нью-Джерси", декоративные и шумозащитные экраны на объектах городской магистральной сети, дорожные знаки, щиты и информационные указатели со стойками и креплениями должны полностью очищаться 1 раз в 10 дней (20 циклов за сезон).

3.2.5. Сопутствующие работы.

В весенний период при необходимости осуществляется снятие наносного грунта с края газонов, примыкающих к проезжей части. Протяженность участков работ составляет:

- на улицах I и II категории магистральной сети - до 20% от общей протяженности примыкающих газонов;
- для ОДХ, относящихся к III категории - до 10% от общей протяженности примыкающих газонов.

Утилизация мусора и дорожного смета осуществляется с вывозом на специализированные полигоны.

Таблица N 1. Величины максимально допустимых объемов загрязнений проезжей части, тротуаров, посадочных площадок

| N п/п | Объем загрязнений по элементам дороги | Ед. изм. | Категория ОДХ | | |
|-------|---------------------------------------|-----------|---------------|----|-----|
| | | | I | II | III |
| 1 | Проезжая часть - лотки, осевые полосы | Гр./кв. м | 30 | 40 | 50 |
| 2 | Тротуары, посадочные площадки | Гр./кв. м | 15 | 20 | 25 |

3.3. Зимняя уборка ОДХ. Общие положения

3.3.1. В зимнее время состояние проезжей части должно обеспечивать безопасное и беспрепятственное движение всех видов транспортных средств, а состояние тротуаров - безопасное и удобное движение пешеходов.

3.3.2. Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 15 апреля. В случае существенного изменения погодных условий сроки проведения зимней уборки могут изменяться по указанию Комитета благоустройства и жилищно-коммунального хозяйства Исполнительного комитета г. Казани.

3.3.3. Организация работ по зимней уборке предусматривает:

- взаимодействие с метеорологической службой города;
- наличие специализированных машин с автоматическим регулированием плотности распределения противогололедных материалов;
- наличие баз хранения жидких и твердых противогололедных материалов;
- наличие маршрутных графиков с определением мест первоочередной обработки наиболее опасных участков для движения транспорта (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели и другие участки), согласованных с ГИБДД;
- наличие перечней ОДХ первоочередной уборки и вывоза снега.

3.3.4. Технология производства основных операций зимней уборки городских дорог основана на комплексном применении средств механизации и противогололедных материалов. Основой качества работ при зимнем содержании дорог является своевременное выполнение операций зимней уборки.

Основные и первоочередные операции зимней уборки:

- обработка проезжей части и тротуаров ОДХ противогололедными материалами - 70 - 80% от площади;
- сгребание и подметание снега проезжей части;
- раздвижка снежных валов на перекрестках и примыканиях, на остановках общественного транспорта, на подъездах к административным зданиям, на выездах из дворов и т.п.

К операциям второй очереди относятся:

- формирование снежного вала при помощи грейдера - 30 - 40% от площади;
- погрузка и вывоз снежной массы;
- зачистка дорожных лотков после удаления снега; скалывание и удаление снежно-ледяных образований.

3.3.5. При выполнении работ по зимней уборке ОДХ подрядные организации, выполняющие работы по содержанию ОДХ, должны руководствоваться настоящим Регламентом и Правилами благоустройства города Казани, утвержденными решением Казанской городской Думы от 18.10.2006 N 4-12.

3.4. Нормативы качества зимней уборки улиц и проездов по отдельным элементам

3.4.1. Проезжая часть.

3.4.2. В периоды снегопадов, гололедицы и гололеда.
Требования к качеству работ.

Проезжая часть ОДХ всех категорий должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Коэффициент сцепления покрытия должен соответствовать требованиям ГОСТ Р50597-93 и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной Правилами дорожного движения.

Особенности проведения работ.

При получении информации о снегопаде до его начала проводится предварительная обработка проезжей части противогололедными материалами.

Плотность распределения определяется интенсивностью снегопада, температурой воздуха и видом применяемого материала.

Время, необходимое для сплошной обработки противогололедными реагентами проезжей части всех ОДХ, закрепленных за эксплуатирующими подрядными организациями, не должно превышать 3-х часов с начала снегопада.

Механизированное сгребание и подметание снега с проезжей части должны начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое для подметания всей территории, не должно превышать 3-х часов.

При длительных интенсивных снегопадах (5 - 15 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежеснегавшего уплотненного снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами. Циклы подметания повторяют такое количество раз, какое необходимо для полной уборки снега с покрытия проезжей части.

В целях обеспечения безопасности движения и предупреждения опережения колонн уборочной техники попутными транспортными средствами осуществляется сопровождение колонн патрульным автомобилем ОГИБДД УВД по городу Казани.

При получении информации о возможном возникновении гололеда проводится предупредительная комбинированная обработка проезжей части противогололедными материалами. Если обледенение дорожного покрытия уже произошло, в кратчайшие сроки производится обработка щебнем фракции 2 - 5 мм при плотности распределения 240 гр./кв. м. В первую очередь производится обработка особо опасных участков ОДХ (спуски, подъемы, мостовые сооружения и т.п.), а также ОДХ, по которым проходят маршруты общественного транспорта. В местах перепада продольного профиля проезжей части ОДХ для обеспечения оперативной противогололедной обработки дорожного покрытия проезжей части в периоды гололедицы и гололеда должны устанавливаться контейнеры с аварийным запасом щебня фракции 2 - 5 мм.

3.4.3. После окончания снегопада.

Требования к качеству работ.

Проезжая часть улиц относящихся к I, II категориям, после завершения механизированного подметания, проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей.

Отдельные участки проезжей части ОДХ, относящихся к III категории могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2 - 5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади проезжей части отдельного ОДХ.

Проезжая часть ОДХ всех категорий должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Коэффициент сцепления покрытия должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной Правилами дорожного движения.

Особенности проведения работ.

Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки - не более 6 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

В отсутствие снегопадов снег на проезжую часть может заноситься со снежного вала, переноситься ветром с газонов, крыш, колесами транспортных средств. Для обеспечения чистоты покрытия в таких случаях производится патрульное подметание.

Проверку состояния проезжей части в местах повышенной опасности (спуски, подъемы, мостовые сооружения и т.п.) следует проводить с интервалом не более одного часа.

3.4.4. В периоды длительного отсутствия снегопадов и потеплений.

Требования к качеству работ.

Проезжая часть, включая осевые и резервные полосы, обозначенные линиями дорожной разметки, а также прилотовые зоны, должна быть очищена от всякого вида загрязнений, песка, мусора и не вызывать пыления.

Особенности проведения работ.

Зимой в периоды длительного отсутствия снегопадов и потеплений в сухую погоду производится механизированное подметание прилотовых зон, а также осевых и резервных полос ОДХ. Механизированное подметание прилотовых зон ОДХ осуществляется дважды в сутки. Механизированное подметание осевых и резервных полос на ОДХ, относящихся к I и II категориям производится подметально-уборочными машинами 2 раза в сутки, а на ОДХ III категории - 1 раз в сутки.

Обеспыливание процесса подметания достигается:

- при устойчивых положительных температурах воздуха - предварительным увлажнением загрязнений до подметания;
- при отрицательных температурах воздуха - применением машин с пневматическим забором пыли из зоны подметания с последующей очисткой воздуха.

При устойчивых положительных температурах воздуха в случаях повышенной загрязненности дорог ОДХ производится мойка проезжей части с применением поливо-моечных машин. Для обеспыливания проезжей части ОДХ допускается производить одноразовую обработку жидкими противогололедными материалами с минимальной плотностью распределения (не более 20 мл/кв. м). Выполнение последующего цикла обеспыливания проезжей части ОДХ с применением жидких противогололедных материалов допускается лишь после проведения мойки проезжей части ОДХ водой.

3.4.5. Тротуары, пешеходные дорожки и посадочные площадки на остановках общественного транспорта.

В периоды снегопадов.

Требования к качеству работ.

Покрытие тротуаров, посадочных площадок остановок городского пассажирского наземного транспорта (далее - остановки) и прочих пешеходных зон в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2 - 5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать:

- на ОДХ, относящихся к I и II категориям, - 20% от площади тротуара, остановки или пешеходной зоны;
- на ОДХ, относящихся к III категории, - 30% от площади тротуара, остановки или пешеходной зоны.

Особенности проведения работ.

Циклы механизированного подметания и ручная уборка тротуаров, остановок и прочих пешеходных зон должны начинаться с началом снегопада и продолжаться в непрерывном режиме (независимо от его интенсивности и продолжительности) до их полной очистки после окончания снегопада.

Противогололедная обработка тротуаров, пешеходных дорожек и остановок гранитным щебнем фракции 2 - 5 мм должна начинаться сразу после очистки их от снега. Применение химических реагентов в ходе противогололедной обработки тротуаров, остановок и прочих пешеходных зон не допускается.

Время, необходимое для завершения снегоуборочных работ и выполнения противогололедной обработки всей площади тротуаров, пешеходных дорожек и остановок, закрепленной за эксплуатационным предприятием, не должно превышать:

- 2 часов после окончания снегопада - для ОДХ, относящихся к I и II категориям;
- 4 часов после окончания снегопада - для ОДХ, относящихся к III категории.

Удаление снежных накатов производится с применением средств малой механизации: мотоблоков и малогабаритных погрузчиков типа МКСМ-800, оборудованных зимним снежным плугом.

Время ликвидации снежных накатов не должно превышать 12 часов после окончания снегопада.

В периоды гололедицы

При обледенении покрытия тротуаров, остановок и прочих пешеходных зон должны быть обработаны щебнем фракции 2 - 5 мм плотностью не менее 100 г на кв. м, исключая скольжение во время движения пешеходов, вне зависимости от категории ОДХ.

3.4.6. Лотковая часть ОДХ.

Снег, счищаемый с проезжей части и тротуаров, сдвигается в лотковую часть ОДХ для временного складирования до его вывоза. В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и при необходимости дополнительно обработаны для

обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в лотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на тротуары и газоны.

После формирования снежных валов должна быть произведена расчистка водосточных решеток от снега для обеспечения пропуски талых вод. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях улиц на одном уровне, железнодорожных переездов и за 100 м до них;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м от них;
- на остановках общественного транспорта и ближе 20 м от них;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или высоким бордюром;
- на тротуарах и газонах.

Установленное время на устройство разрывов в валах снега и расчистку водосточных решеток - 16 часов после окончания очередного снегопада. Перед погрузкой в самосвалы либо перекидкой на свободные территории снежные валы должны быть обработаны автогрейдером. Двигаясь вдоль вала снега, автогрейдер смещает снежный вал от борта тротуара в левую сторону, а последующий проход автогрейдера придвигает вал к тротуару, оставляя траншею между снежным валом и бортом тротуара. Третий проход автогрейдера осуществляет "подбивку" снежного вала со стороны проезжей части.

Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники, лотки должны быть зочищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

На улицах и проездах с односторонним движением транспорта, в том числе на магистралях с разделительной полосой в виде скверов и газонов, двухметровые зоны, со стороны которых начинается подметание проезжей части (левые лотки), должны в течение всего зимнего периода постоянно очищаться от снега и наледи до бортового камня.

3.4.7. Вывоз снега.

Вывоз снега с ОДХ осуществляется в два этапа.

В первоочередной этап производится выборочный вывоз снега:

- с остановок общественного транспорта;
- с пешеходных переходов;
- с мест массового посещения населения и интенсивного движения пешеходов, социально значимых объектов.

Данный перечень утвержденных заказчиком мест, согласованный с ОГИБДД УВД по г. Казани, должен быть доведен службой заказчика до подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию ОДХ, перед началом зимнего сезона. Время для первоочередного вывоза снега не должно превышать 12 часов с момента окончания снегопада. После завершения работ по первоначальному вывозу снега осуществляется сплошной вывоз снега. Время для вывоза валов снега после окончания снегопада:

с ОДХ, относящихся к I и II категориям:

при снегопаде до 6 см - 1 - 2 дня;

при снегопаде до 10 см - не более 4 дней;

с улиц и проездов III категории (при необходимости вывоза):

при снегопаде до 6 см - не более 6 дней;

при снегопаде до 10 см - не более 9 дней.

3.4.8. Порядок учета работы самосвалов и объемов перевозимого снега.

Режим работы снегопогрузчиков и самосвалов на вывозе снега устанавливается:

для 1-й смены - с 8.00 до 18.00;

для 2-й смены - с 22.00 до 6.00.

Обеденный перерыв - 1 час: для 1-й смены - с 12.00 до 13.00; для 2-й смены - с 2.00 до 3.00.

В особых случаях при больших снегопадах может быть установлен 10-часовой режим работы:

для 1-й смены - с 8.00 до 20.00;

для 2-й смены - с 20.00 до 6.00.

Все автомобили, прибывающие на дорожно-эксплуатационный участок для вывоза снега с обслуживаемых улиц, должны быть зарегистрированы в специальном журнале, в который должны быть внесены: государственный номер автомобиля, фамилия водителя, показания спидометра при прибытии и убытии, количество выполненных поездок и объем перевезенного снега.

Вывоз снега осуществляется на снегоплавильные пункты и снежные свалки. Участки роторной перекидки должны быть согласованы с природоохранными организациями.

После вывоза снега производится зачистка лотков от снега и снежно-ледяных образований с последующим вывозом.

3.4.9. Обочины и обстановка пути.

Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода, а при невозможности выполнения названных операций - погружен в самосвалы и вывезен на снегосплавные пункты и снежные свалки.

Время, необходимое для очистки обочин от снега, - не более 24 часов после окончания снегопада.

Разделительная стенка "Нью-Джерси", металлические барьерные ограждения и указатели на Г-образных опорах должны очищаться не менее 6 раз в месяц, два цикла очистки в декаду, указатели на П-образных опорах - не менее 3 раз в месяц, один цикл очистки в декаду.

4. Техническое содержание ОДХ

4.1. Организация технического содержания ОДХ

4.1.1. Для поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети подрядной организацией, выполняющей работы по содержанию ОДХ, должны быть организованы ежедневные (дневной - до 12.00, ночной - до 24.00) осмотры всех обслуживаемых ОДХ с учетом категории и интенсивности движения. В ходе проведения осмотров должны выявляться все дефекты элементов ОДХ которые должны регистрироваться в специально заведенных журналах по каждому ОДХ в отдельности.

4.1.2. По результатам проведенных осмотров подрядная организация выполняющая работы по содержанию ОДХ, самостоятельно осуществляет выбор видов, технологий и способов производства ремонтных работ, а также определяет объемы их выполнения, необходимые для полного и качественного устранения дефектов дорожных покрытий и элементов обустройства ОДХ: повреждений, разрушений, деформаций и прочих дефектов (далее - дефекты), с учетом сезона года и требований настоящего Регламента.

4.1.3. Подрядной организацией по содержанию ОДХ устраняются все дефекты дорожных покрытий в соответствии с настоящим Регламентом, кроме дефектов, образовавшихся в период действия гарантийных обязательств подрядной организации, выполнявшей строительство, капитальный или текущий ремонт ОДХ, которые устраняются данной организацией или за ее счет в рамках гарантийных обязательств.

Все выполненные работы по устранению дефектов ОДХ должны быть учтены в специально заведенных журналах (п. 4.1.1).

4.2. Виды дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ, подлежащих устранению в ходе выполнения работ по техническому содержанию ОДХ

4.2.1. По дорожным покрытиям проезжей части и тротуаров

К дефектам в виде разрушений дорожных покрытий ОДХ, подлежащим устранению в ходе выполнения работ по техническому содержанию ОДХ, относят:

- выбоины (ямы) - локальные нарушения целостности поверхности покрытия в виде углублений различной формы с резко очерченными краями глубиной более 20 мм;
- проломы - разрушения дорожной одежды на всю толщину на отдельных участках разной площади, растрескивание покрытия на отдельные блоки с просадкой их части в результате резкого снижения прочности земляного полотна, недостаточной прочности дорожной одежды, воздействия ненормативной нагрузки.

К дефектам в виде деформаций дорожных покрытий ОДХ относятся:

- просадки (мелкие до 1 кв. м) - деформации дорожной одежды в виде плавной впадины без образования трещин как результат деформаций уплотнения грунтов земляного полотна и материалов конструктивных слоев дорожной одежды;
- пучины - образование бугров на проезжей части, вызванное накоплением влаги и последующим промерзанием земляного полотна;
- сдвиги - неровности, вызванные смещением материала покрытия в местах торможения транспорта (перекрестки, остановки);
- волны и гребенки - неровности в виде чередующихся поперечных гребней и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхнего слоя, формируются, как и сдвиги, в местах торможения транспорта - на регулируемых перекрестках городских дорог.

Разрушения и деформации могут носить аварийный и неаварийный характер. Аварийными являются разрушения и деформации, размеры которых превышают по глубине (высоте) 5 см, по ширине 60 см и по длине 15 см, препятствующие непрерывному и безопасному движению транспорта с разрешенной скоростью. Неаварийные разрушения и деформации не влияют на безопасность дорожного движения, но снижают транспортно-эксплуатационное состояние дорожных покрытий и являются очагами образования аварийных дефектов дорожных покрытий. К прочим видам дефектов дорожного покрытия относятся:

- трещины (продольные и поперечные) - дефекты в виде нарушения непрерывности дорожного покрытия, которые провоцируют возникновение вторичных серповидных трещин и последующее появление выбоин;

- сетки трещин с мелкими ячейками, возникающие на дорожном покрытии в местах полосы наката при недостаточной прочности основания;

- выкрашивание - отделение зерен минерального материала покрытия и образование на дорожном полотне мелких раковин глубиной 5 - 20 мм;

- сорная растительность - произрастание трав и мелких кустарников на проезжей части, в местах сопряжений покрытий тротуаров с бордюрным камнем.

Прочие виды дефектов дорожного покрытия не влияют на безопасность дорожного движения и не снижают транспортно-эксплуатационного состояния дорожных покрытий, но являются потенциальными очагами их преждевременных разрушений.

4.2.2. Дефекты бордюров:

- отклонение от проектного положения;

- наличие разрушений более чем на 20% поверхности или сколов глубиной более 3 см;

- отсутствие бордюрного камня.

4.2.3. К дефектам обочин относятся колеи и ямы.

4.2.4. Дефекты искусственных дорожных неровностей:

- нарушение формы (для монолитной конструкции);

- ослабление крепления (неплотное прилегание) или отсутствие блочных элементов (для сборно-разборной конструкции).

4.2.5. Дефекты металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков:

- наличие повреждений;

- отсутствие отдельных секций, элементов, деталей;

- отклонение от проектного положения;

- сколы краски, ржавчина.

4.2.6. Дефекты урн на остановках общественного транспорта:

- деформации мусорной корзины и крепежного основания;

- отклонение от проектного положения;

- неопрятный внешний вид (износ лакокрасочного покрытия, ржавчина и т.п.);

- отсутствие урны.

4.2.7. Дефекты контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции размером 2 - 5 мм:

- отклонение от проектного положения;

- неопрятный внешний вид (износ лакокрасочного покрытия, ржавчина и т.п.);

- отсутствие надписи "щебень 2 - 5 мм" с указанием наименования подрядной организации.

- отсутствие контейнера.

4.3. Состав работ и требования к техническому содержанию элементов ОДХ

4.3.1. По дорожным покрытиям проезжей части и тротуаров

Виды работ:

- выявление, регистрация и устранение аварийных разрушений и деформаций дорожных покрытий ОДХ с восстановлением поврежденных линий дорожной разметки с целью обеспечения требуемого уровня их транспортно-эксплуатационных свойств;

- устранение прочих дефектов дорожных покрытий с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа;

- учет выполненных работ.

Требования к качеству работ:

- отсутствие открытых выбоин (ям), в том числе на сопряжениях с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками;

- отсутствие дефектов аварийного характера, не устраненных в течение 12 часов с момента обнаружения или получения предписания от службы заказчика;
- отсутствие проломов и деформаций глубиной более 20 мм, зон с образованием сетки трещин и выкрашиваний на площади более 1 кв. м, не устраненных в суточный срок или не зарегистрированных в журнале;
- отсутствие сорной растительности;
- правильная геометрия линий дорожной разметки на отремонтированных участках;
- отсутствие открытых трещин в период с 15 августа по 1 октября.

Особенности проведения работ

В целях устранения выбоин (ям), проломов, просадок, пучин, сдвигов, волн и гребенок, сетки трещин и выкрашиваний в летний период (15.04 - 15.09) производится ремонт дорожных покрытий проезжей части дорог и тротуаров картами размером до 100 кв. м с применением горячих асфальтобетонных смесей.

Для устранения выбоин (ям), проломов, просадок, пучин в осенний, зимний и весенний периоды (15.09 - 15.04), а также для заделки в летний период выбоин (ям) на сопряжениях с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками производится ремонт проезжей части дорог картами размером до 100 кв. м с применением литых асфальтобетонных смесей.

Ремонт проезжей части и тротуаров с применением горячих и литых асфальтобетонных смесей должен выполняться согласно Сборнику технологических карт на текущий ремонт городских дорог и улиц с асфальтобетонным покрытием (2-е издание, переработанное, 1999 г.).

Для аварийной заделки выбоин (ям), образующихся на проезжей части дорог, в том числе на сопряжениях с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками, и на тротуарах, круглогодично применяются холодные битумоминеральные смеси без разделки карт.

Выбоины (ямы) должны устраняться незамедлительно в момент их обнаружения в ходе ежедневных осмотров ОДХ или сразу после получения предписания от службы заказчика (балансодержателя).

Аварийные проломы и деформации дорожных покрытий должны быть незамедлительно огорожены и устранены в течение 12 часов, а проломы и деформации дорожных покрытий неаварийного характера должны быть устранены в течение суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от заказчика (балансодержателя).

Сетки трещин и выкрашивания устраняются в случае, если зона их образования по площади превышает 1 кв. м, то есть составляет 2 и более кв. м. После устранения разрушений и деформаций дорожных покрытий линии дорожной разметки, расположенные в зоне отремонтированного участка, должны быть восстановлены с применением готовых форм.

Заделка продольных и поперечных трещин в дорожных покрытиях с применением битумных мастик и битума осуществляется по специальным технологиям в период с 15 апреля по 1 сентября. Заделке подлежат все трещины без исключения.

Профилактика поверхностных разрушений дорожных покрытий достигается обработкой дорожных покрытий пропитывающими герметизирующими составами.

Прополка трав и мелких кустарников на проезжей части и в местах сопряжений покрытий тротуаров с бордюрным камнем должна проводиться в течение летнего сезона.

4.3.2. По бордюрам

Виды работ: сезонная покраска бордюров (2 раза в год), ремонт отдельных бордюрных камней (с заменой при необходимости). Требования к качеству работ: устойчивость лакокрасочного покрытия бордюрного камня к воздействию пыли и влаги, отсутствие дефектов, указанных в п. 4.2.2 настоящего Регламента.

Особенности проведения работ

Сезонная покраска бордюров производится 2 раза в год: во время проведения месячника благоустройства (как правило, в апреле) и в период подготовки территории города к празднованию Дня города. Покраске подлежат лишь бордюры из цементобетона. Бордюры из гранита не окрашиваются.

Перед покраской бордюры должны быть промыты и очищены от загрязнений. Для их покраски должны использоваться лакокрасочные материалы, устойчивые к воздействию пыли и влаги, предназначенные для покрытий из цементобетона, не оказывающие на него разрушительного воздействия. Запрещается для покраски бордюров использовать кузбаслак.

Для устранения дефектов, указанных в п. 4.2.2, выполняются работы по исправлению в плане и

профиле просевших или выбитых бордюрных камней с устройством нового основания и обоймы, а также по замене отдельных бордюрных камней или установке новых при необходимости. Дефекты бордюров должны быть устранены в течение 3-х суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от службы заказчика (балансодержателя).

4.3.3. По обочинам

Виды работ: подсыпка и укрепление обочин (картами размером до 100 кв. м).

Требования к качеству работ: отсутствие дефектов, указанных в п. 4.2.3 настоящего Регламента.

Особенности проведения работ

Для устранения дефектов, указанных в п. 4.2.3, выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин площадью до 100 кв. м. Дефекты обочин должны быть устранены в течение 3-х суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от службы заказчика (балансодержателя).

4.3.4. По искусственным дорожным неровностям

Виды работ: восстановление формы (конструкции) искусственных дорожных неровностей (далее - ИДН).

Требования к качеству работ: соответствие геометрической формы ИДН проектным параметрам (для монолитной конструкции), наличие и плотное прилегание к проезжей части всех блочных элементов ИДН (для сборно-разборочной конструкции).

Особенности проведения работ

Дефекты ИДН должны быть устранены в течение 3-х суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от муниципального заказчика (балансодержателя).

4.3.5. По металлическим направляющим пешеходных ограждений и тротуарным столбикам

Виды работ: сезонная покраска, поддержание в исправном состоянии (устранение повреждений).

Требования к качеству работ: отсутствие ржавчины, повреждений и отклонения от проектного положения.

Особенности проведения работ

Сезонная покраска металлических направляющих пешеходных ограждений осуществляется ежегодно по окончании зимнего сезона, в период проведения месячника благоустройства (как правило, в апреле). Перед покраской ограждения должны быть отремонтированы, очищены от грязи, промыты и загрунтованы.

Покраска тротуарных столбиков осуществляется в случае отсутствия на них покрытия из эмали или других видов антикоррозионных покрытий. После зимнего сезона ограждения и тротуарные столбики должны быть приведены в надлежащее состояние в срок до 30 апреля. Устранение повреждений металлических направляющих пешеходных ограждений производится по мере их возникновения с удалением поврежденных секций, элементов или деталей и монтажом новых, которые после монтажа должны быть окрашены в цвет, соответствующий цвету ограждения.

В зимний период подлежащие монтажу секции, элементы и детали должны быть заблаговременно окрашены в теплом помещении, а места аварийных соединений окрашиваются с применением специальных лакокрасочных материалов, пригодных для использования при отрицательных температурах.

Поврежденные столбики подлежат замене, а отсутствующие - восстановлению.

Наклонные ограждения и столбики должны быть приведены в вертикальное положение.

Повреждения ограждений и тротуарных столбиков должны устраняться в течение 5-и суток с момента обнаружения.

4.3.6. По урнам на остановках общественного транспорта и контейнерам для хранения аварийного запаса щебня размером фракции 2 - 5 мм

Виды работ:

- установка, ремонт и покраска или замена урн на остановках общественного транспорта;

- установка, ремонт и покраска или замена контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции размером 2 - 5 мм.

Требования к качеству работ: наличие требуемого количества урн и контейнеров, отсутствие на них ржавчины и повреждений, наличие на контейнерах разборчивой надписи "щебень размером 2 - 5 мм" с указанием наименования подрядной организации.

Особенности проведения работ

Приведение в порядок урн на остановках общественного транспорта и контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции размером 2 - 5 мм осуществляется ежегодно по окончании зимнего сезона, в период проведения месячника благоустройства (как правило, в апреле), а также по мере их износа в процессе эксплуатации. В зависимости от степени износа урны и контейнеры подлежат ремонту и покраске или замене. Перед покраской они должны быть отремонтированы и очищены от загрязнений. Отсутствующие урны и контейнеры должны быть восстановлены.

На контейнерах должна быть разборчивая нанесена надпись "щебень размером 2-5 мм" с указанием наименования подрядной организации. Перед началом зимнего сезона производится инвентаризация контейнеров.

После зимнего сезона урны и контейнеры должны быть приведены в надлежащее состояние в срок до 30 апреля.

Дефекты урн и контейнеров должны устраняться в течение суток с момента обнаружения.

4.3.7. По недействующим (бесхозным) колодцам

Виды работ: заделка недействующих (бесхозных) колодцев.

Требования к качеству работ: обеспечение ровности сопряжений с дорожным покрытием и отсутствие просадок в местах заделки колодцев.

Особенности проведения работ

Заделка недействующих (бесхозных) колодцев производится подрядными организациями, выполняющими работы по содержанию ОДХ, в сроки согласно предписаниям службы заказчика, выдаваемым на основании актов, составленных с участием представителей балансодержателей всех подземных коммуникаций, расположенных в непосредственной близости от бесхозного колодца.

Обеспечение безопасности и организации движения при производстве работ

При проведении работ по ликвидации дефектов элементов ОДХ подрядные организации, выполняющие работы по содержанию ОДХ, обязаны:

- применять меры по ограничению движения транспорта;
- все выполняемые работы согласовывать с органами ОГИБДД УВД г. Казани;
- работы проводить поэтапно, не более чем по одной полосе движения, с перекрытием движения по этой полосе;
- иметь технические средства обеспечения безопасности дорожного движения (дорожные знаки, ограждающие устройства, разделительные конуса, импульсные дорожные стрелки, сигнальные фонари и т.п.);
- расстановку дорожных знаков осуществлять в соответствии с утвержденными типовыми схемами расстановки знаков по согласованию с органами ОГИБДД УВД по г. Казани;
- обеспечивать расстановкой конусов плавное изменение направления движения при объезде мест производства работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую;
- к выполнению работ приступать лишь после полного обустройства мест производства работ необходимыми дорожными знаками, ограждениями и другими средствами, предусмотренными в утвержденных схемах;
- обеспечить персонал спецодеждой со светоотражающими вставками, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты;
- по окончании работ убрать ограждения и дорожные знаки.

4.3.8. Предупреждение аварийных ситуаций и информационное обеспечение муниципального заказчика

Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию ОДХ, по результатам ежедневных осмотров ОДХ (п. 4.1.1) и итогам выполненных работ, а также с учетом дополнительно поступающей информации обязаны:

а) незамедлительно принимать меры по предупреждению аварийных ситуаций:

- выставлять ограждения и предупреждающие знаки в местах аварийных провалов, просадок и разрушений дорожного покрытия, провалившихся или не имеющих крышки люков смотровых колодцев или решеток колодцев дождевой канализации на время до их устранения или восстановления;
- удалять посторонние предметы с проезжей части ОДХ;

б) незамедлительно информировать муниципального заказчика:

- об аварийных неисправностях люков смотровых колодцев и решеток колодцев дождевой канализации;

- о фактах проведения работ по разрытию проезжей части;
- о выявленных дефектах элементов ОДХ, образовавшихся в период действия гарантийных обязательств подрядной организации, выполнявшей строительство, капитальный или текущий ремонт ОДХ;
- о нарушениях технологии производства работ организациями, осуществляющими капитальный и текущий ремонт ОДХ, обслуживаемых подрядной организацией;
- в) ежедневно информировать муниципального заказчика:
- о выявленных разрушениях и деформациях дорожных покрытий, а также повреждениях и дефектах бордюров и элементов обустройства ОДХ, образующихся в ходе эксплуатации и износа ОДХ;
- о просадках и выступах люков смотровых колодцев более чем на 2 см и решеток колодцев дождевой канализации более чем на 3 см;
- о выполненных за сутки работах по техническому содержанию ОДХ;
- г) постоянно вести регистрацию выявленных дефектов всех элементов ОДХ и учет выполненных работ по их устранению в специально заведенных для этих целей журналах по каждому ОДХ с привязкой к пикетажу по схеме технического паспорта ОДХ, указанием сроков проведения и объемов работ;
- д) ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять муниципальному заказчику отчет о выполненных объемах работ в натуральных показателях;
- е) осуществлять механизм контроля для обеспечения качества работ по содержанию ОДХ.

5. Контроль со стороны муниципального заказчика работ и органов муниципального контроля

5.1. Муниципальный заказчик обязан:

- а) осуществлять постоянный технический надзор за организацией и проведением подрядными организациями работ по содержанию ОДХ;
- б) контролировать качество работ по летней и зимней уборке ОДХ;
- в) контролировать своевременное выявление и устранение подрядными организациями дефектов элементов ОДХ при выполнении объемов работ по содержанию ОДХ, обеспечение мер по предупреждению аварийных ситуаций;
- г) в течение месяца проводить не менее 2-х проверок состояния каждого ОДХ с составлением соответствующих документов;
- д) в случае выявления недостатков в ходе проверок приглашать на место представителя подрядной организации, допустившей снижение качества работ, для составления акта по факту выявленного недостатка;
- е) выдавать подрядным организациям предписания на устранение недостатков в содержании ОДХ;
- ж) применять санкции к подрядным организациям, допустившим снижение качества работ;
- з) вносить на рассмотрение муниципального заказчика предложения о расторжении договоров с подрядными организациями, допустившими грубые нарушения требований настоящего Регламента.

5.2. Контроль со стороны муниципального контроля

5.2.1. Органами муниципального контроля в соответствии с действующим законодательством, Республики Татарстан и Российской Федерации применяются штрафные санкции к муниципальному заказчику:

- за непринятие своевременных мер по информированию балансодержателей подземных коммуникаций о необходимости проведения работ по исправлению положения и дефектов люков смотровых колодцев и решеток колодцев дождевой канализации с выдачей предписания об устранении выявленных нарушений.

5.3. Контроль со стороны муниципального заказчика

5.3.1. Муниципальный заказчик обязан осуществлять ведомственный контроль за работой по обеспечению надлежащего санитарно-технического состояния ОДХ и подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию ОДХ.

5.3.2. За неудовлетворительную организацию работы по обеспечению надлежащего санитарно-технического состояния ОДХ муниципальный заказчик привлекает руководителей подрядных муниципальных унитарных предприятий и муниципальных учреждений к дисциплинарной ответственности, вплоть до его отстранения от занимаемой должности.

5.3.3. В случае неоднократного снижения подрядной организацией качества работ по содержанию

ОДХ, при котором стоимость выполненных работ по результатам их оценки службой заказчика была уменьшена более чем на 20%, муниципальный заказчик должен принять меры по расторжению договора с данной организацией.

6. Порядок оценки качества, приемки и оплаты работ

6.1. Приемка работ и оценка их качества

6.1.1. Муниципальный заказчик обязан ежемесячно осуществлять приемку работ по содержанию ОДХ, выполненных подрядными организациями, с учетом оценки качества их выполнения.

6.1.2. Основным критерием оценки качества работ по содержанию ОДХ является фактическое санитарно-техническое состояние всех элементов обслуживаемых ОДХ, которое должно соответствовать требованиям настоящего Регламента.

6.1.3. Оценка качества работ по содержанию ОДХ проводится муниципальным заказчиком систематически в ходе совместных объездов с участием ответственного представителя подрядной организации, выполняющей работы.

6.1.4. Муниципальный заказчик должен заблаговременно, не позднее чем за сутки, предупредить подрядную организацию о намечаемой процедуре проведения оценки качества работ.

6.1.5. В течение месяца по каждой подрядной организации должно быть проведено не менее 3-х процедур оценки качества работ по содержанию ОДХ.

6.1.6. По итогам проведения каждой процедуры оценки качества работ составляется акт установленной формы, который подписывается куратором муниципального заказчика и представителем подрядной организации.

6.1.7. В акте фиксируются:

- а) количество ОДХ, обслуживаемых подрядной организацией по титульному списку;
- б) количество ОДХ, закрытых для движения транспорта в связи с капитальным ремонтом строений или производством разрытия, с указанием их площадей;
- в) количество ОДХ, обследованных в процессе оценки качества работ;
- г) количество ОДХ, соответствующих по качеству содержания требованиям настоящего Регламента;
- д) количество ОДХ, не соответствующих по качеству содержания требованиям настоящего Регламента, с указанием их наименований и выявленных недостатков элементов;
- е) выявленные нарушения (недостатки) элементов ОДХ.

6.1.8. По истечении месяца куратором муниципального заказчика на основании актов оценки качества работ составляется итоговый документ, в котором учитываются недостатки, выявленные по результатам проверок, проведенных муниципальным заказчиком в данном месяце. Итоговый документ является основанием для расчета стоимости работ, выполненных за месяц подрядной организацией, с учетом оценки качества работ.

6.1.9. Приемка работ по заделке трещин осуществляется один раз в год, после 15 августа, но не позднее 1 октября. По итогам приемки работ по заделке трещин составляется акт установленной формы, который подписывается куратором муниципального заказчика и представителем подрядной организации. Результаты работ по заделке трещин учитываются службой заказчика при продлении договора с подрядной организацией на следующий год.

6.1.10. Все спорные вопросы, возникающие в процессе оценки качества работ, должны решаться с привлечением представителей руководства муниципального заказчика и подрядной организации.

6.2. Главная диспетчерская служба управления специальным транспортом

Главная диспетчерская служба находится на базе МУП "Автоматическая система управления специальным транспортом".

Главная диспетчерская служба:

- подчиняется заказчиком работ по содержанию дорог общего пользования г. Казани;
- имеет право вносить корректировку в работу дорожных служб по заданию заказчика;
- по заданным параметрам осуществляет наблюдение (по монитору) за специализированной техникой;
- осуществляет диспетчерский мониторинг и контроль работы специального транспорта, оборудованного автоматизированной навигационной системой диспетчерского мониторинга и контроля, по утвержденным схемам и технологиям;
- осуществляет техническое обслуживание и ремонт бортовых комплексов, установленных на

специальном транспорте;

- оперативно доводит до заказчика сведения о чрезвычайных происшествиях со специализированной техникой;

- по требованию заказчиков, подрядчиков в заранее обговоренные сроки представляет всю необходимую информацию о работе специализированной техники.

6.3. Оплата работ

6.3.1. Оплата работ по содержанию ОДХ производится за счет средств, предусмотренных по статье "Благоустройство города. Содержание объектов дорожного хозяйства", с применением комплексных расценок, утвержденных Постановлением Руководителя Исполнительного комитета г. Казани.

6.3.2. Заказчик с 1 января 2007 года оплачивает выполненные подрядчиком работы в объемах и в сроки, которые предусмотрены договором, а также с учетом обработанных данных системы мониторинга и контроля главной диспетчерской службы на базе МУП "Автоматическая система управления специальным транспортом".

6.3.3. Приемка актов выполненных работ производится на основании установленных норм и требований содержания улично-дорожной сети, комиссионных объездов и ежедневной информации о работе специализированной техники, согласованной и представленной МУП "Автоматическая система управления специальным транспортом".

7. Условия прекращения права выполнения подрядной организацией работ по содержанию ОДХ

Право подрядной организации на выполнение работ по содержанию ОДХ, полученное по итогам конкурсного отбора (тендера) на один год, прекращается по окончании очередного сезона, если в этом году были допущены:

а) снижение качества работ по содержанию ОДХ, при котором стоимость выполненных за месяц работ по итогам оценки их качества службой заказчика была снижена более чем на 20% по отношению к стоимости, рассчитанной в соответствии с титульным списком и расценками по видам работ;

б) наличие на момент приемки работ по заделке трещин в дорожных покрытиях (в период с 15 августа по 1 октября) открытых трещин на площади, составляющей более 10% от всей площади обслуживаемых дорожных покрытий, включая тротуары;

в) не выполнение в полном объеме работ по предупреждению аварийных ситуаций и информационному обеспечению службы заказчика, зафиксированное соответствующими актами (при наличии не менее 3-х актов).

8. Мониторинг ОДХ

8.1. Мониторинг ОДХ включает проведение ежегодных сезонных осмотров и лабораторных обследований объектов улично-дорожной сети с целью оценки их технического состояния для дальнейшего планирования работ по ремонту дорог. На основании результатов мониторинга, а также данных учета выполненных подрядной организацией работ службой заказчика осуществляется формирование и ведение базы данных о состоянии ОДХ, которая используется для планирования работ по капитальному и текущему ремонту дорог.

8.2. Работы по мониторингу выполняются специализированными организациями, имеющими необходимое оборудование, которые привлекаются к выполнению работ на конкурсной основе.

8.3. Оплата работ по техническому учету ОДХ производится за счет средств, предусмотренных по статье "Благоустройство города. Содержание объектов дорожного хозяйства".

Руководитель аппарата
Исполнительного комитета г. Казани
Д.Г.КАЛИНКИН