

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО
СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

[Читаем стандарты
вместе]

ГОСТ 50597-2017

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

Раздел 8. Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период

НЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ



01 ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН

Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ») Министерства транспорта Российской Федерации.

ВНЕСЕН

Техническими комитетами по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения» и ТК 418 «Дорожное хозяйство».

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. Ns 1245-ст.

ВЗАМЕН ГОСТ Р 50597—93

Вступил в силу 1 сентября 2018. Требования стандарта обязательны к применению.



02 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее — дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее — улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

ГОСТ 597-2017



ДОРОГА

— это дороги автомобильные общего пользования вне населенных пунктов



УЛИЦА

— дороги, улицы, проезжая часть и тротуары в населенном пункте

03 КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (П. 4.5 ГОСТ 50597)

Примечание: Категории дорог установлены в соответствии с Постановлением Правительства РФ №767 «О классификации автомобильных дорог в РФ»

№	Параметры элементов автомобильной дороги	Скоростная автомобильная дорога		
		Автома-гистраль		
		IA	IB	IB
1	Общее число полос движения, шт.	4 и более	4 и более	4 и более
2	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75
3	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75
4	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5
5	Пересечение с автомобильными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	Допускается пересечение В одном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще чем через 5 км
6	Пересечение с железными дорогами	В разных уровнях		
7	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	Не допускается	Допускается не чаще чем через 5 км	
8	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7

Класс автомобильной дороги

Обычная автомобильная дорога
(нескоростная автомобильная дорога)

Категории автомобильной дороги

II		III	IV	V
4	2	2	2	1
3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,4 - 4,5
2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
—	—	—	—	—

В одном уровне

В разных уровнях

Допускается

0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
-----	-----	-----	-----	-----

04 КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ (П. 4.5 ГОСТ 50597)

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения.
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения.
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные.
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги.
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные.
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Примечание: Группы улиц приняты согласно Своду правил СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция.

05 ОПРЕДЕЛЕНИЯ (РАЗДЕЛ 3 ГОСТ 50597)

П. 3.4 Момент обнаружения зимней скользкости - Дата и время регистрации поступления информации об ее фактическом образовании с дорожных метеостанций или из других источников, или о возможном ее образовании с дорожных метеостанций и организаций Росгидромета (четырёхчасовой прогноз), уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

Примечание: Моментом обнаружения считается в том числе сообщения жителей о наличии зимней скользкости на городские порталы и мобильные приложения, предназначенные для данных целей.

П. 3.6 Уплотненный снежный покров - Специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года.

Примечание: Допустимо только для дорог с интенсивностью движения до 1 500 авт/сут. вне населенных пунктах. Укатанный колесами автотранспорта снег является видом зимней скользкости и не допустим!

ВИДЫ СНЕЖНО ЛЕДЯНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ (ПРИЛОЖЕНИЕ В ГОСТ 50597)

Виды снежно-ледяных образований на покрытии проезжей части, обочин и тротуаров:

СНЕГ

РЫХЛЫЙ СНЕГ

Неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части, обочинах и тротуарах во время снегопада и метелей

ТАЛЫЙ СНЕГ

Снег, превращенный в жидкую массу противогололедными материалами, транспортными средствами и пешеходами

ЗИМНЯЯ СКОЛЬЗКОСТЬ

СТЕКЛОВИДНЫЙ ЛЕД. ГОЛОЛЕД

Лед на дорожном покрытии в виде гладкой пленки без шероховатой корки

УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ, СНЕЖНЫЙ НАКАТ

Слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах — пешеходами или механизированной уборкой



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ, (СНЕЖНЫЙ НАКАТ)

Слой снега, на проезжей части дороги, уплотненный колесами проезжающих транспортных средств



ДОПУСКАЕТСЯ

на дорогах с интенсивностью движения до 1 500 авто в сутки

УПЛОТНЕННЫЙ СНЕЖНЫЙ ПОКРОВ (УСП)

Специально сформированный слой снега на дорожном покрытии



07 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД ДЛЯ УЛИЦ ГОРОДОВ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ

07.1 Содержание проезжей части улиц городов и сельских поселений (п. 8.1 ГОСТ 50597)

На покрытии проезжей части улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки:

!	Вид образований	Группа улиц	Сроки устранения, не более ч.
	РЫХЛЫЙ ИЛИ ТАЛЫЙ СНЕГ	А, Б	3
		В, Г	4
		Д, Е	6
	ЗИМНЯЯ СКОЛЬЗКОСТЬ	А, Б, В	5
		Г, Д	5
		Е	6

Таб. 8.1 ГОСТ 50597

Срок устранения рыхлого или талого снега отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного их устранения, а зимней скользкости — с момента ее обнаружения.

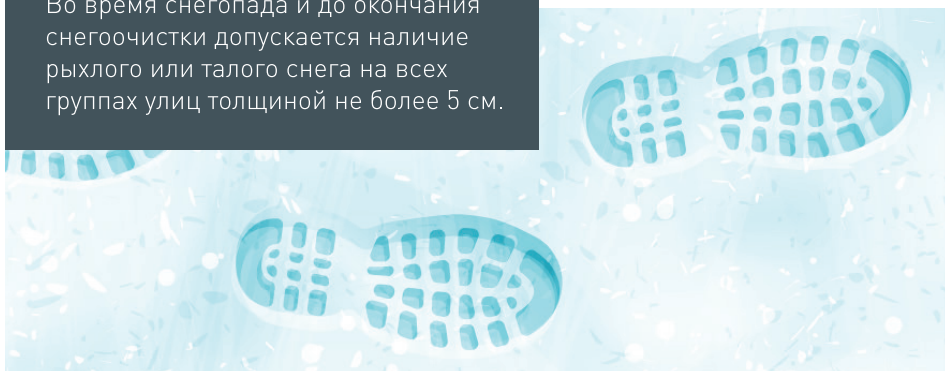
Очередность работ по снегоочистки дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог.

На улицах очистку обочин осуществляют в течение 24 часов с момента окончания снегопада.

Примечание: В срок устранения зимней скользкости входит в том числе и срок на очистку улицы от талого снега, появившегося в результате применения противогололедных материалов при данном технологическом процессе.

07.2 Содержание тротуаров, пешеходный и велосипедных дорожек, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и служебных проходов мостовых сооружений улиц городов и сельских поселений

Во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега на всех группах улиц толщиной не более 5 см.



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ! Наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению в сроки согласно таб 8.4 ГОСТ 50597

Сроки проведения работ по очистке от снега и устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств в городах и сельских поселениях.

Вид образований	Интенсивность движ. пешеходов	Сроки устранения, не более ч.
РЫХЛЫЙ ИЛИ ТАЛЫЙ СНЕГ	более 250	1
	100—250	2
	менее 100	3
ЗИМНЯЯ СКОЛЬЗКОСТЬ	более 250	12
	100—250	18
	менее 100	24

Таб 8.4 ГОСТ 50597

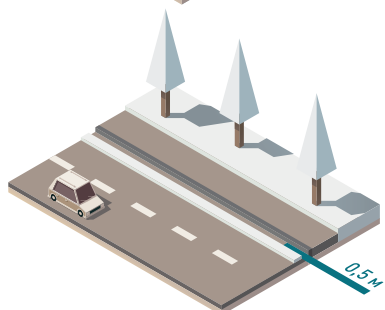
Примечание: Срок устранения и снега, и зимней скользкости отсчитывается с момента окончания снегопада.

В срок устранения зимней скользкости входит, в том числе, и срок на очистку улицы от талого снега, появившегося в результате применения противогололедных материалов при данном технологическом процессе.

07.3 Формирование снежных валов на улицах городов и сельских поселений (п. 8.6, 8.8, 8.9 ГОСТ 50597)



Снег с проезжей части для временного складирования убирают в лотковую часть, на разделительную полосу или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2.0—2.5 м



В лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0.5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод



Устройство разрывов и очистку водосточных решеток осуществляют в течение 16 ч. после окончания снегопада.

Вывоз: вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А—Д осуществляют в течение **9 дней**, групп Е — в течении **12 дней** с момента окончания снегопада.

07.4 Формирование снежных валов на улицах городов и сельских поселений (продолжение)



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны.
- На пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости.
- Ближе 10 м от пешеходного перехода.
- Ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств.
- На тротуарах.
- Формирование снежных валов не допускается на мостовых сооружениях улиц.

08 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД ДЛЯ ДОРОГ

Примечание: дороги общего пользования за пределами городов и сельских поселений.

08.1 Требования к содержанию проезжей части дорог в зимний период (п. 8.1 ГОСТ 50597)

На покрытии проезжей части дорог не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки таблица 8.1 ГОСТ 50597

!	Вид образований	Категория дороги	Сроки устранения, не более ч.
РЫХЛЫЙ ИЛИ ТАЛЫЙ СНЕГ		IA, IB	4
		IB, II	5
		III - IV	6
		V	12
ЗИМНЯЯ СКОЛЬЗКОСТЬ		IA, IB, IB	4
		II, III	5
		IV	6
		V	12

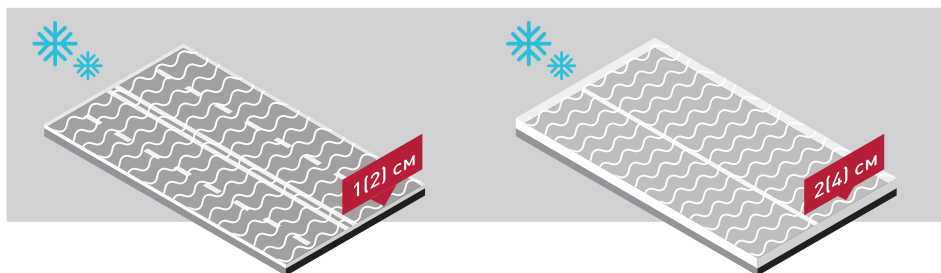
Таб 8.1 ГОСТ 50597

Примечание: В срок устранения зимней скользкости входит в том числе и срок на очистку улицы от талого снега, появившегося в результате применения противогололедных материалов при данном технологическом процессе.

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части допускается наличие рыхлого (талого) снега:

На дорог категорий IA - III
не более 1(2) см

На дорогах категории IV
не более 2 (4) см



08.2 Требования к состоянию обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств на дорогах (п. 8.3 ГОСТ 50597)

Требования к состоянию обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств после окончания работ по их снегоочистке.

Вид образований	Категория дороги	Размер м	Срок снегоочистки,* не более
Наличие рыхлого (талого) снега на обочине толщиной слоя, см не более	IA, IB	1 (2)	4
	IB, II		5
	III	3(6)	7
	IV, V	не норм-ся	12
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках толщиной слоя, см не более	IA, IB	5(3)	24
	IB, II	5(5)	
	III, IV, V	5(10)	
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слоя, см не более	Для всех категорий дорог	5(3)	24
Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров* со стороны проезжей части шириной не более 0.5 м высотой, см не более	IA, IB, IB	1	3
	II, III		4
	IV, V		5

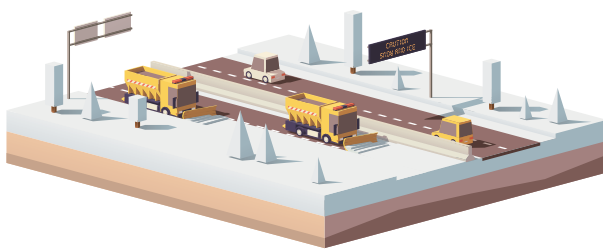
Таб 8.2 ГОСТ 50597

* Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

* Бордюры высотой более 20 см над покрытием проезжей части.



Обочины дорог категории I, II, III, IV, V —
должны быть очищены от снега на 50 % их ширины.



Обочины дорог категорий IA, IB, IB
должны быть очищены от снега по всей их ширине.

08.3 Требования к состоянию элементов обустройства дорог (заездных карманов, посадочных площадок, площадок отдыха и стоянок транспортных средств) после окончания работ по их снегоочистке (п. 8.4, таб 8.3 ГОСТ 50597)

Вид образований	Категория дороги	Размер м	Срок снегоочистки,* не более
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств толщиной слоя, см. не более	IA, IB	2(0)	6
	IB, II, III	6(4)	
	IV, V	8(6)	
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств толщиной слоя, см. не более	IA, IB	6(4)	24
	IB, II	8(6)	
	III - V	12(8)	

Таб 8.3 ГОСТ 50597

* Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания снегопада.

08.4 Требования к формированию снежных валов на обочинах дорог (п. 8.6, п. 8.7, п.8.9)



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ формирование снежных валов:



- на обочинах дорог категорий IA, IB и IB;
- перед железнодорожным переездом и пересечением дорог в зоне треугольника видимости высотой более 0.5 м;
- на разделительной полосе шириной менее 5 м;
- на разделительной полосе шириной 5 м и более при отсутствии ограждений — высотой более 1 м;
- на тротуарах;
- на мостовых сооружениях дорог.



ДОПУСКАЕТСЯ на обочинах дорог категорий II—IV:

- рекомендуется устраивать высотой не более 1.0 м.
- перед пересечениями, остановкой и пешеходными переходами высотой не более 0.5 м:
- и на расстоянии не менее 400 м - перед пересечениями с железнодорожными переездами;
- на расстоянии не менее 150 м - перед пересечением дорог;
- на расстоянии не менее 20 м - перед остановками маршрутных транспортных средств ;
- на расстоянии не менее 15 м - перед пешеходным переходом.

08.5 Требования к обустройству уплотненного снежного покрова (УСП) (п. 8.10, 8.11, 8.12, 8.13 ГОСТ 50597)

- УСП только на дорогах с интенсивностью движения не более 1500 авт/сут
- Толщина УСП - от 3 до 8 см
- Ограничение скорости до 60 км/ч
- Дорожный знак 3.24 
- «Скользкая дорога». 
- Ровность УСП не более 5,5 м/км по показателю IRI, число просветов под 3-х метровой рейкой — не более 22 %
- Срок устранения несоответствия не более 2 сут.
- Удаление УСП при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более 2 сут.

Дефекты и рыхлый снег с УСП устраняются в сроки:

Вид дефекта	Размер, м	Срок устранения, сут (не более)
Глубина колеи, см. более	3	2
Отдельные возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью, м ² . более	0.09	2
Рыхлый свежавыпавший снег на УСП толщиной, см. более	8.00	6

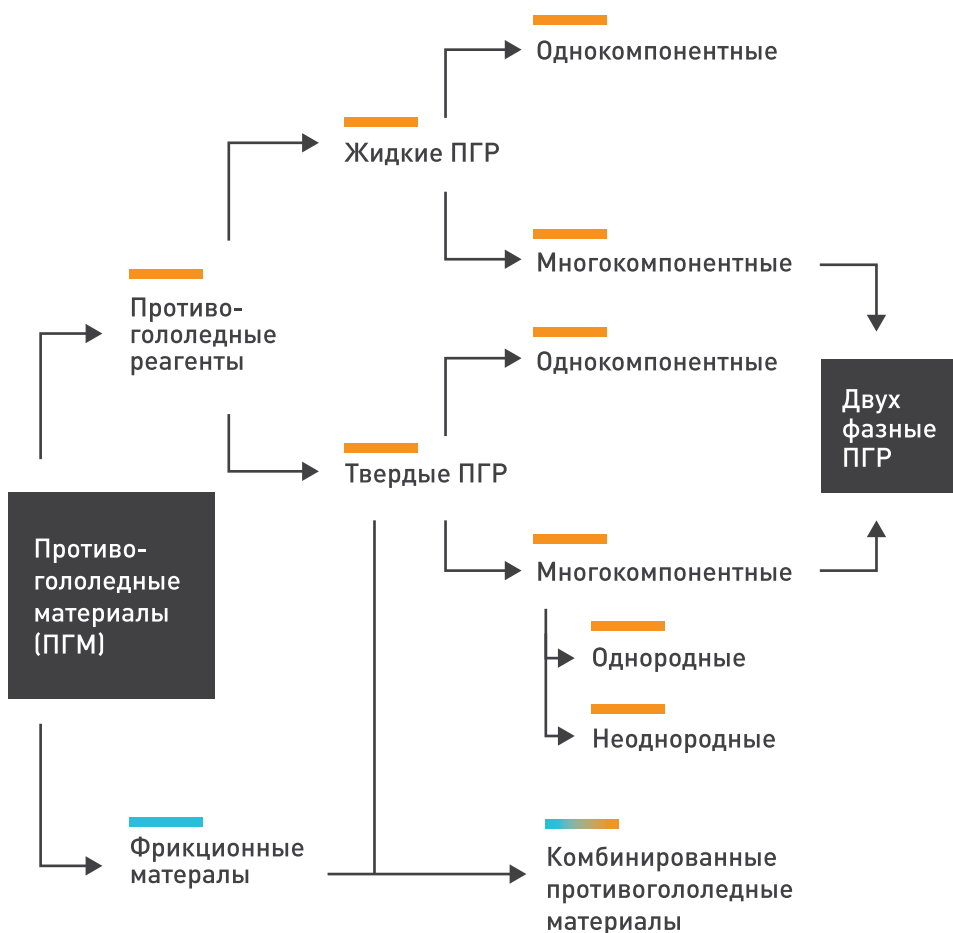
Таб 8.6 ГОСТ 50597

Примечание: Если из-за погодных условий невозможно сформировать УСП, соответствующий требованиям данного стандарта (например, отсутствие устойчивого снежного покрова или недостаточный снежный покров), то дорога должны содержаться по требованиям, приведенным в п. 8.1 и 8.2!

Классификация противогололедных материалов

Примечание: Для содержания дорог и улиц в нормативном состоянии по ГОСТ 50597 важен выбор правильных противогололедных материалов. Например, использование пескосоляных смесей или фрикционных материалов подходит только для дорог, содержащихся под УСП. Такие ПГМ не обладают плавящей способностью и не устраняют накат, что является видом зимней скользкости.

Основные виды противогололедных материалов, применяемых в рамках зимнего содержания автомобильных дорог в Российской Федерации.



Примеры противогололедных материалов



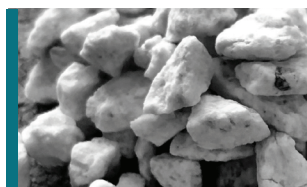
**ФРИКЦИОННЫЕ
ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**

Нерастворимые, не плавят лед. Могут повышать шероховатость снежного покрова. Неэффективны при гололеде, малоэффективны на обледеневшем снегу. Технические свойства сильно зависят от гранулометрического (зернового) состава, марки по дробимости, формы гранулы.



ЖИДКИЕ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ РЕАГЕНТЫ

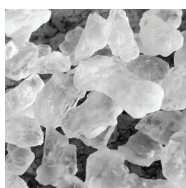
Плавят лед до -10°C , неэффективны при снегопадах. Технические свойства сильно зависят от химического состава ПГР.



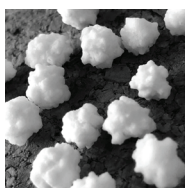
ТВЕРДЫЕ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ РЕАГЕНТЫ

Растворимые, плавят лед. Эффективны при превентивной обработке, при борьбе с любыми видами зимней скользкости, в снегопады. Технические свойства сильно зависят от химического состава ПГР, формы гранул, однородности.

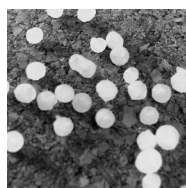
Однокомпонентные:



Хлорид натрия



Хлорид кальция

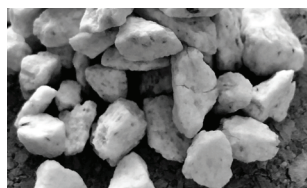


Формиат натрия

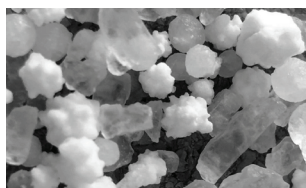


Карбамид

Многокомпонентные
однородные:



Многокомпонентные
не однородные:



КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Частично плавят лед и повышают шероховатость снежного покрова. Эффективны при гололеде и на обледеневшем снегу. Технические свойства сильно зависят от гранулометрического (зернового) состава, марки по дробимости, формы гранулы, химического состава реагента и его доли в ПГМ.

Примечание: Для дорог под УСП рекомендуется применение фрикционных и комбинированных ПГМ.

Для эффективного удаления зимней скользкости при температурах ниже -10C и (или) снегопадах рекомендуется использование однородных многокомпонентных противогололедных реагентов с гранулами угловатой формы, с высокой плавящей способностью, низкой коррозионной активностью и низкой рабочей температурой.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО
СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

