Утвержден

[Приказом](consultantplus://offline/ref=0DEF998E5ACBBA05B9E3A8AB0801C00CC339DDC3D6D7B66E2216998F01C040AFD71615844C4C1477kAeCI%20o%20) Федерального

агентства по техническому

регулированию и метрологии

от 22 ноября 2005 г. N 296-ст

Дата введения -

1 мая 2006 года

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТРЕБОВАНИЯ**

**CLASSIFICATION OF AUTOMOBILE ROADS. GENERAL PARAMETERS**

**AND REQUIREMENTS**

**ГОСТ Р 52398-2005**

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=0DEF998E5ACBBA05B9E3A1B20F01C00CC139D3C8D6D1B66E2216998F01kCe0I%20o%20) от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - [ГОСТ Р 1.0-2004](consultantplus://offline/ref=0DEF998E5ACBBA05B9E3A1B20F01C00CC13FD0C4DED3B66E2216998F01kCe0I%20o%20) "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения".

Сведения о стандарте

1. Разработан Московским автомобильно-дорожным институтом (Государственным техническим университетом), Российской академией транспорта, ООО "Инжинирингинвест".

2. Внесен техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство".

3. Утвержден и введен в действие [Приказом](consultantplus://offline/ref=0DEF998E5ACBBA05B9E3A8AB0801C00CC339DDC3D6D7B66E2216998F01C040AFD71615844C4C1477kAeCI%20o%20) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 296-ст.

4. Введен впервые.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

2. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. Техническая классификация автомобильных дорог: разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории.

2.2. Класс автомобильной дороги: характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.3. Категория автомобильной дороги: характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.4. Доступ на автомобильную дорогу: возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

3. Классы автомобильных дорог

3.1. Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- автомагистраль,

- скоростная дорога,

- дорога обычного типа (нескоростная дорога).

3.1.1. К классу "автомагистраль" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще, чем через 5 км друг от друга.

3.1.2. К классу "скоростная дорога" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

3.1.3. К классу "дороги обычного типа" относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам "автомагистраль" и "скоростная дорога":

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;

- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

4. Категории автомобильных дорог

4.1. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;

- наличия центральной разделительной полосы;

- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

5. Основные технические характеристики

классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс  автомо-  бильной  дороги | Кате-  гория  авто-  мо-  биль-  ной  доро-  ги | Общее  коли-  чество  полос  движе-  ния | Шири-  на  поло-  сы  дви-  же-  ния,  м | Цент-  ральная  разде-  литель-  ная  полоса | Пересечения  с автомо-  бильными  дорогами,  велосипед-  ными и пе-  шеходными  дорожками | Пересече-  ния с же-  лезными  дорогами  и трам-  вайными  путями | Доступ  на до-  рогу с  примы-  кания  в одном  уровне |
| Автома-  гист-  раль | IA | 4 и  более | 3,75 | Обяза-  тельна | В разных уровнях | | Не  допус-  кается |
| Скоро-  стная  дорога | IБ | 4 и  более | 3,75 | Допус-  кается  без пе-  ресече-  ния  прямого  направ-  ления |
| Дорога  обычно-  го типа  (неско-  ростная  дорога) | IВ | 4 и  более  [<1>](l%20Par122%20%20o%20) | 3,75 | Обяза-  тельна | Допускаются  пересечения  в одном  уровне со  светофорным  регулирова-  нием | В разных  уровнях |
| 4 | 3,5 | Допус-  кается  отсут-  ствие  [<2>](l%20Par124%20%20o%20) |  |  |
| Не тре-  буется | Допускаются  пересечения  в одном  уровне [<4>](l%20Par129%20%20o%20) |  |  |
| 2 | 3,5 |  |
| 2 | 3,0 |  |  |
| 1 | 4,5 и  более |  |
| <1> Более шести полос допускается только на существующих  автомобильных дорогах.  <2> На дороге категории II требование к наличию  разделительной полосы определяется проектом организации  дорожного движения.  <3> Три полосы движения только для существующих  автомобильных дорог.  <4> Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной  осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения  дорог категории II с дорогами категорий II и III могут  осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии  светофорного регулирования, "отнесенных" левых поворотов или  пересечения кольцевого типа). | | | | | | | |